صنایع الکترونیک درّین
DORRIN SECURITY
دوربین مدار بسته و انتقال تصویر ، دزدگیر، اعلام حریق ، درب‌های اتوماتیک (پارکینگی ، گرگره ، شیشه‌ای)
دربازکن صوتی و تصویری ، اینترکام دیجیتال (مشاوره ، طراحی ، اجرا و فروش)
تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

صنایع الکترونیک سیماران

راهنمای نصب جکهای بازویی

فوژان فراز

شرکت فوژان فراز

شهریور ۱۳۹۰

صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

مشخصات جکهای لیدر پروتکو و فراز

- قابلیت نصب بر روی انواع درب های کشویی ، دو لنگه ، تک لنگه و .....
- مجهز به نمایشگر، جهت کلیه دستورالعملها و اخطارهای سیستم.
- قابلیت نصب قفل الکترونیکی بر روی درب با استفاده از کارت رابط (MEL).
- امکان برنامه ریزی دکمه های ریموت در سه مد معمولی ، تک لنگه ای و Stop.
- امکان برنامه ریزی هر کدام از جکها به صورت جداگانه.
- دارای خروجی برای کنترل روشنایی و غیره (در مرکز Q60/1A)

مشخصات فنی	
تغذیه	230V AC ~ 50Hz
قدرت موتور	280 W
جریان مصرفی	1. 2A – 1.7A
محدوده دمایی کار(سانتیگراد)	- 35 ~ +80
نیروی وارده فشاری	2800 N
خازن راه انداز	8 UF ~ AC
وزن جک	4.6...5 Kg
زمان کارکرد بازوها	16 ...27Sec
سرعت کارکرد	1400 g / Min

معرفی انواع جک ها

این مجموعه درب بازکن شامل یک جفت جک قدرتمند با موتوری کم صدا میباشد .
اندازه حرکت جکها برحسب نوع جک به قرار ذیل می باشد:

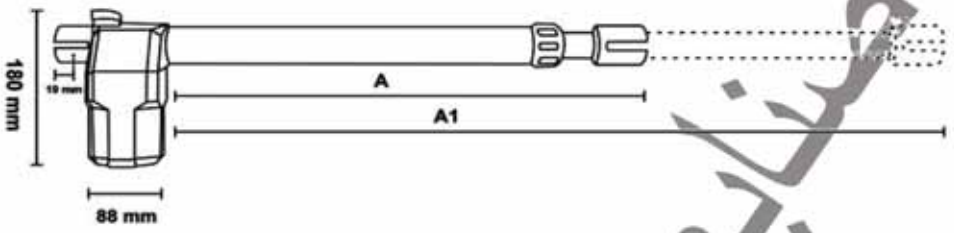
نوع جک	A طول جک بسته	A 1 طول جک باز
LEADER 3 TI	665 mm	965 mm
LEADER 4 TI	765 mm	1165 mm
LEADER 5 TI	865 mm	1365 mm
FARAZ 4 M/P	630 mm	1055 mm
FARAZ 4 M/P	730 mm	1255 mm

صنایع الکترونیک درین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

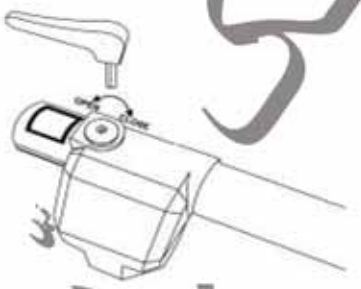
سیماران

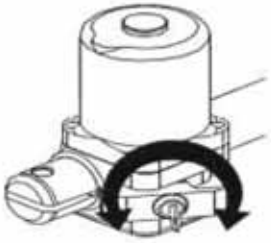
FARAZ



LEADER TI

طبق اشکال زیر، روی زبانه موتور هر جک یک سوئیچ خلاص کن وجود دارد که هنگام قطع برق یا بروز مشکلی در سیستم که باعث از کار افتادن آن شود، می توان با چرخاندن سوئیچ به سمت OPEN در جکهای مدل فراز یا بیرون کشیدن زبانه در جکهای بروتکو، گیریبکس را خلاص نموده و بصورت دستی درب ها را باز و بسته نمود. بدیهی است در صورتی که زبانه ها در داخل باشند، یا سوئیچ در سمت CLOSE باشد، جکها اجازه هیچگونه حرکتی را به صورت دستی به لنگه های درب نمی دهند .





صنایع الکترونیک درّین

متعلقات و لوازم جانبی یک سیستم کامل

۱) یک جفت جک همراه با قفل خلاص کن

۲) تکیه گاههای ابتدا و انتهای دو بازو بهمراه پیچهای آلن و محورهای استوانه ای آنها

تکیه گاهها در دو نوع S1 و S3 می باشند که نوع S1(sx) جهت ابتدای بازوی چپ و نوع S1(dx) جهت ابتدای بازوی راست مورد استفاده قرار می گیرد.

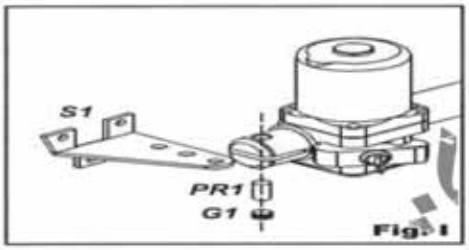


Fig. I

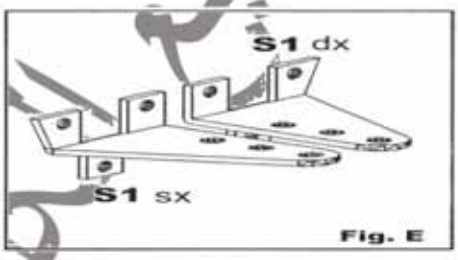


Fig. E

نوع S3 جهت انتهای دو بازو مورد استفاده قرار می گیرد.

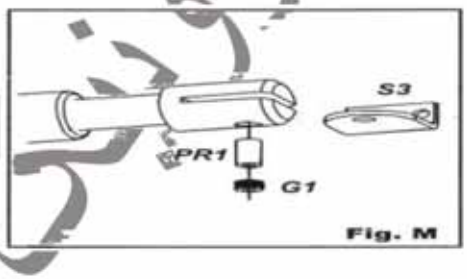


Fig. M

۳) دو عدد ریموت کنترل

دو عدد ریموت کنترل سه دکمه ای که پس از شناسانده شدن به مرکز ، جهت فرمان دادن بصورت رادیویی از راه دور مورد استفاده قرار می گیرند . هر دکمه ریموت به طور دلخواه قابل برنامه ریزی به صورت ذیل می باشد :

الف. دو لنگه ای، **ب**. تک لنگه ای (پیاده رو)، **ج** . STOP

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

۴) دو عدد خازن راه انداز

هر موتور دارای یک خازن ۸ میکروفاراد AC می باشد که جهت راه اندازی موتورها استفاده میشود.

۵) یک جفت چشم الکترونیک (گیرنده و فرستنده) بهمراه چهار عدد پیچ و رولپلاک

چشمهای الکترونیک جهت تشخیص موانع متحرکی که ممکن است در حین کارکرد موتورها بین درب ها قرار گیرند ، بکار می روند . که نوع عکس العمل جک ها بستگی به نوع بستن اتصالات چشمها دارد ، که دو مد باز و بسته می تواند باشد . چشم فرستنده TX و چشم گیرنده RX نام دارد که RX دارای کنتاکت باز (NO) می باشد .

۶) یک عدد کلید سلکتور بهمراه یک جفت سوئیچ (نصب اختیاری)

جهت فرمان دستی (بدون نیاز به ریموت کنترل) به مرکز از کلید سلکتور استفاده می شود . این کلید در حالت معمولی باز است و برای فعال کردن آن باید آن را در سمت ساعتگرد با سوئیچ مربوطه چرخاند که بطور فنری به حالت اولیه باز می گردد و این عمل پالسی برای مرکز می سازد که این پالس می تواند جهت START یا STOP جک ها بکار رود.

۷) زیرقاب و روقاب بهمراه مرکز کنترل (Q60) و ترانس مربوطه

مرکز Q60 مغز اصلی فرمان دهنده سیستم می باشد که عملکرد آن را می توان توسط چهار دکمه A ، B ، C ، D که در سمت چپ آن تعبیه شده برنامه ریزی نمود . پیغامهای مختلف آن (مقدار متغیرها ، متغیرها ، تأیید ، خطاهای سیستم و ...) بوسیله دو نمایشگر نمایش داده می شود.

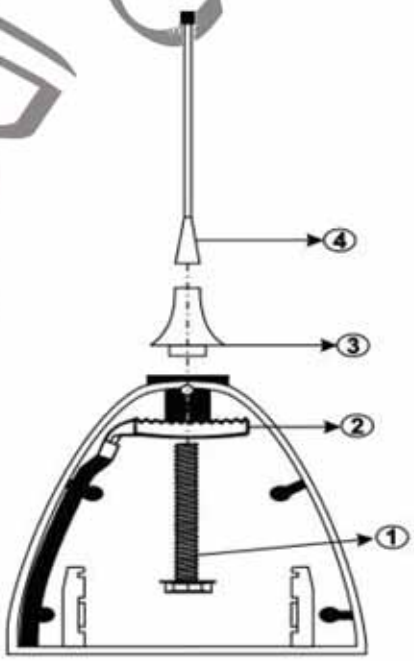
صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

۸) یک عدد لامپ چشمک زن (*نصب اختیاری*)

لامپ چشمک زن یا فلاشر جهت آگاهی کاربران از فعال یا غیر فعال بودن سیستم از داخل یا خارج ساختمان بکار می رود . این لامپ معمولاً روی چهارچوب درب نصب می گردد تا از دو طرف قابل دیدن باشد. نوع دیگری از این لامپ چشمک زن، جهت افزایش برد ریموت ها، دارای آنتن می باشد.

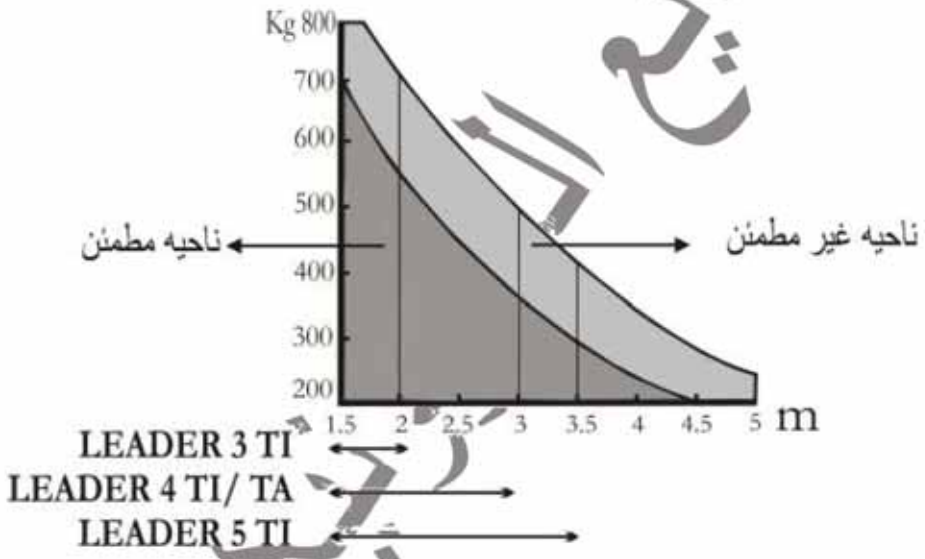


صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

نحوه انتخاب نوع جک متناسب با درب

جک مورد نیاز برحسب طول و وزن درب (با توجه به جدول و نمودار زیر) انتخاب می شود. حتی الامکان باید نوع جک در صورت نداشتن محدودیت مکانی بزرگتر انتخاب گردد، چرا که هر چه جک بزرگتر باشد قدرت کمتری جهت باز نمودن درب مصرف و طول عمر موتورها بیشتر می شود .
(وزن و طول فقط یک لنگه درب در نمودار زیر مورد نظر است)



مقادیر توصیه شده برای حداکثر طول یک لنگه درب:

LEADER 3 TI	2.00 m
LEADER 4 TI	2.75 m
FARAZ 4M/P	2.75 m
LEADER 5 TI	3.50 m
FARAZ 5M/P	3.50 m

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

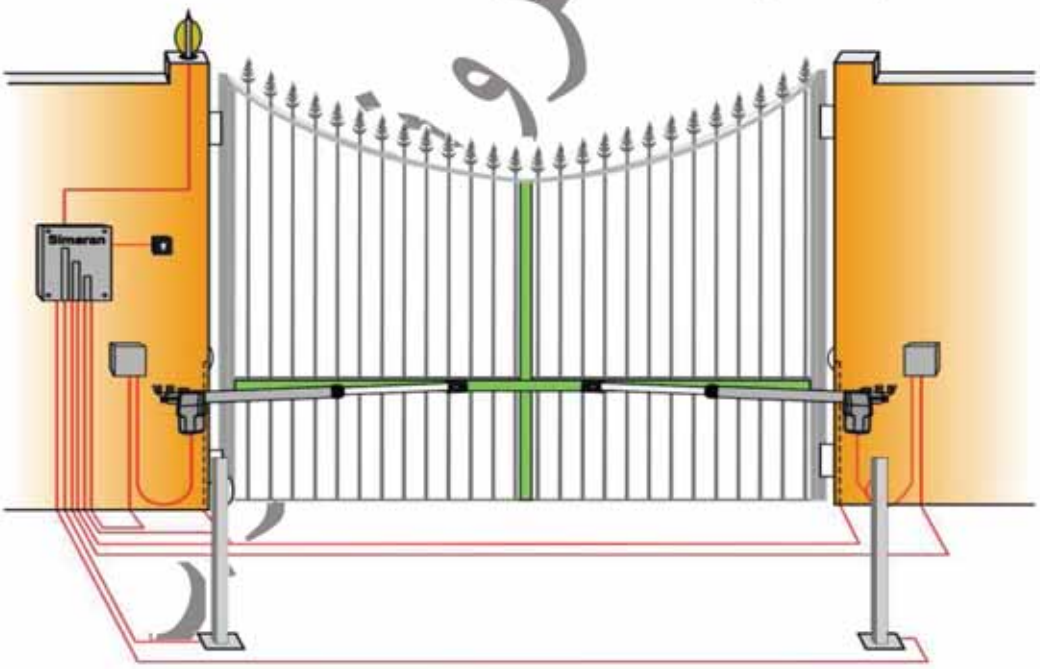
راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

همانگونه که در شکل زیر دیده می شود ابتدای جک ها بر روی ستون کناری درب (۱) حتی الامکان وسط دو لولا و انتهای جک ها به مکانی که درب، در آن قسمت چارچوب داشته باشد، حتی الامقدور نزدیک به ابتدای درب، نصب می گردد. چراغ چشمک زن (۶) و آنتن (۴) نیز در صورت نیاز در بالای چارچوب نصب می گردد.

چشمهای الکترونیکی به دو صورت قابل نصب می باشد:

۱- درصورتیکه دربها بطرف داخل باختمان باز شوند، چشمها باید بگونه ای نصب گردند که باز شدن درب ها باعث انسداد دید چشمها نگردد.

۲- برای نصب چشمها در بیرون درب، بدلیل باز شدن درب ها به طرف داخل، معمولاً چشمها را درست روبروی هم در یک راستا و حداکثر در ارتفاع 60cm از کف زمین بر روی چارچوب درب، نصب می نمایند.



نصب مکانیکی جک ها

در صورتیکه بخواهیم جک ها بدرستی کار کنند و طول عمر موتورها و خود مرکز بیشتر شود بایستی جک ها طوری نصب گردند که حداقل فشار به آنها آمده و حداکثر بهره وری را داشته باشند. برای نصب جک باید دو نقطه انتخاب شود، انتخاب محل نصب جک بر روی چارچوب یا دیوار و بر روی لنگه درب.

جهت پیدا کردن محل تقریبی تکیه گاهها، درب را کاملا ببندید و جک را کاملا باز کنید. سپس حدود 50mm جکها را برای رگلاژهای بعدی داخل ببرید. تکیه گاهها را در زبانه های ابتدایی و انتهایی جک وارد کرده و پیچ کنید. در حالی که جک کاملا با سطح افق تراز است، محل تقریبی تکیه گاهها را روی درب و ستون کناری آن مشخص کنید.

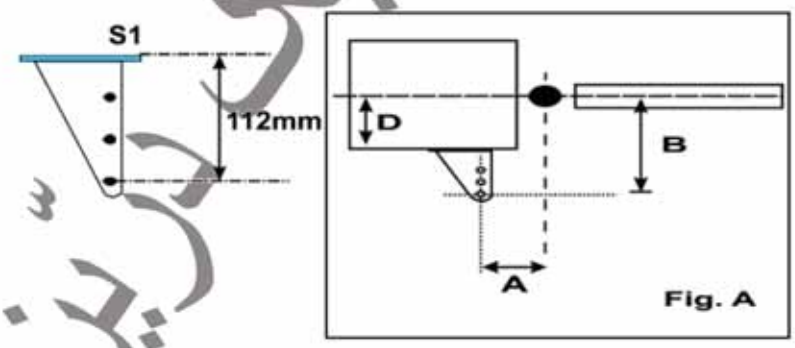
نحوه محاسبه محل نصب تکیه گاهها روی ستون کنار درب برای انواع جکها

روی شکل زیر موارد زیر را در نظر داشته باشید:

A . فاصله بین مرکز لولای درب تا مرکز جای چرخش ابتدای بازو روی تکیه گاه

B . فاصله بین مرکز لولای درب تا مرکز جای چرخش ابتدای بازو روی تکیه گاه

D . فاصله مرکز لولای درب تا کف پایه نگه دارنده ابتدای بازو



تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

جک مدل LEADER 3 TI

در این مدل، برای باز شدن جک تا حد اکثر زاویه با شرط D>=0، باید سعی کنید حتی الامکان A+B = 300 و A=B شود. اگر D = 0 باشد، حداکثر زاویه باز شدن در ۱۲۰ درجه خواهد بود. باید سعی کنید تا حد امکان مقدار D را به صفر برسانید در غیر این صورت هرچه D بزرگتر شود زاویه باز شدن کمتر خواهد شد.

در ادامه چند مثال برای D های مختلف آورده شده است. فاصله بین تکیه گاه و دیوار توسط فلز یا پروفیل پر می شود.

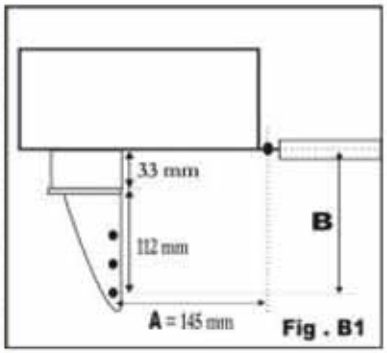


Fig . B1

D=0

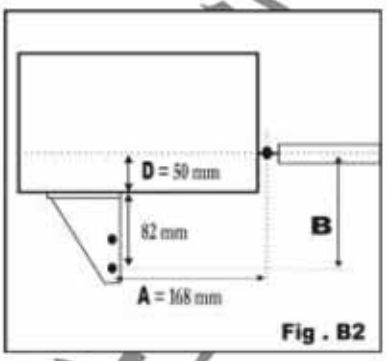


Fig . B2

D=50

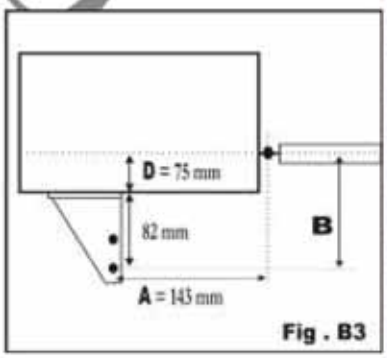


Fig . B3

D=75

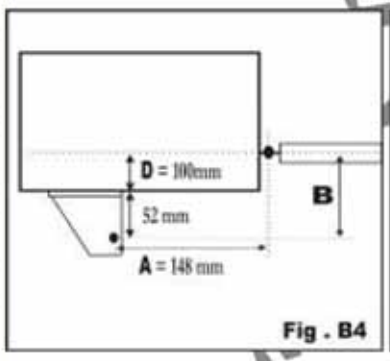


Fig . B4

D=100

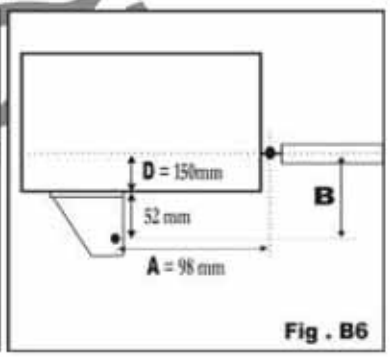


Fig . B6

D=125

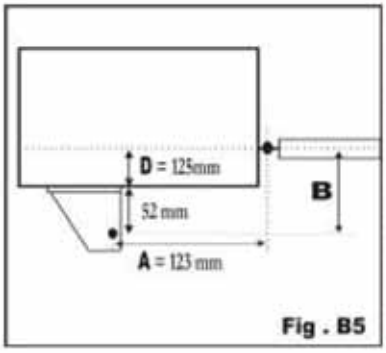


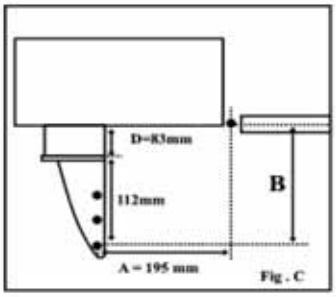
Fig . B5

D=150

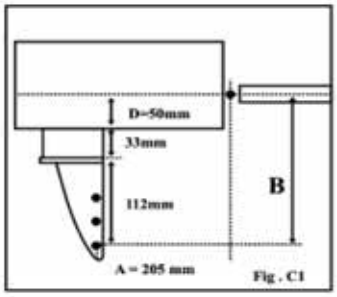
جک مدل LEADER 4 TI و FARAZ 4M/P

در این مدل، برای باز شدن جک تا حد اکثر زاویه با شرط D>=0، باید سعی کنید حتی الامکان A+B = 400 و A=B شود.

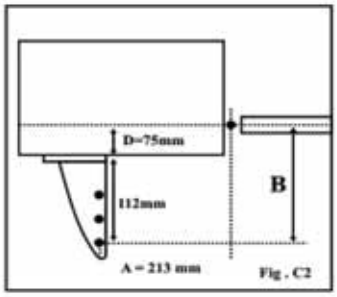
۱ – در صورتیکه D=0mm



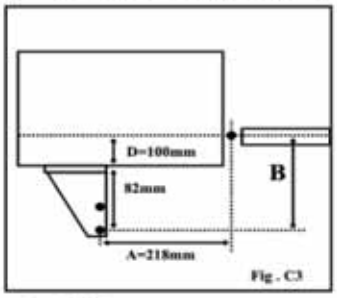
۲– در صورتیکه D=50mm



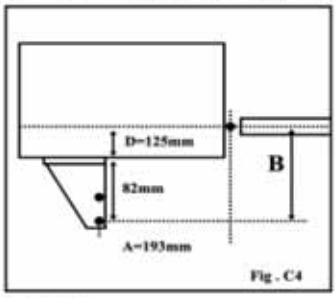
۳– در صورتیکه D=75mm



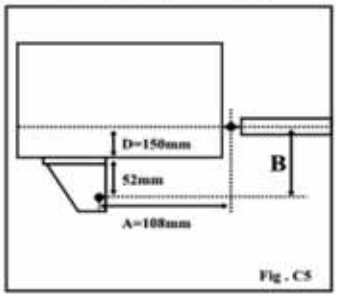
۴– در صورتیکه D=100mm



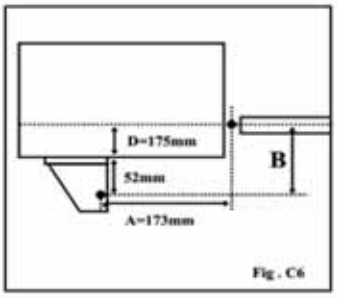
۵– در صورتیکه D=125mm



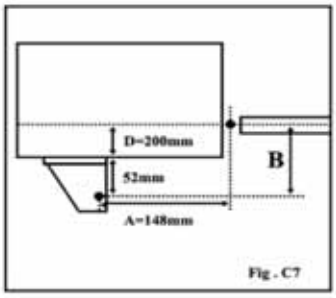
۶– درصورتیکه D=150mm



۷– در صورتیکه D=175mm



۸– در صورتیکه D=200mm



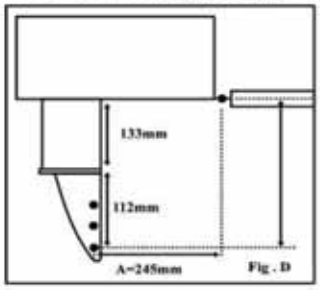
تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

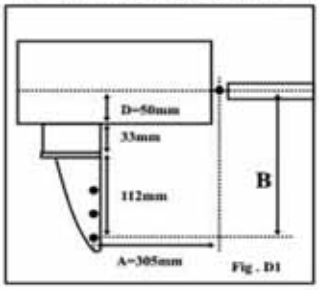
چک مدل LEADER 5 TI و FARAZ 5M/P

در این مدل، برای باز شدن چک تا حد اکثر زاویه با شرط D>=0، باید سعی کنید حتی الامکان A+B = 500 و A=B شود.

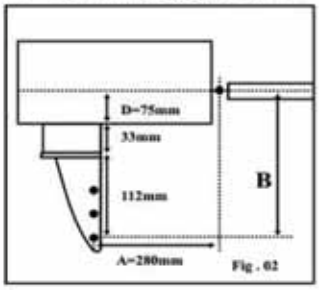
۱- در صورتیکه D=0 mm



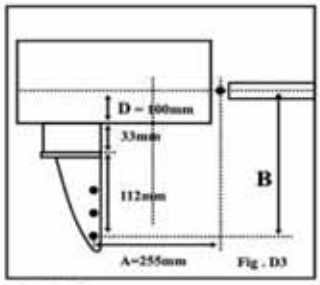
۲- در صورتیکه D=50 mm



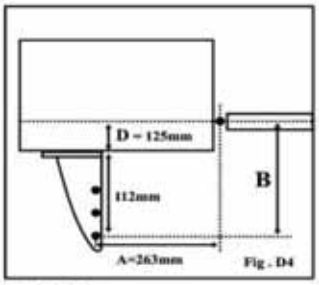
۳- در صورتیکه D=75 mm



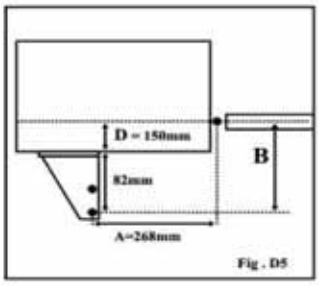
۴- در صورتیکه D=100 mm



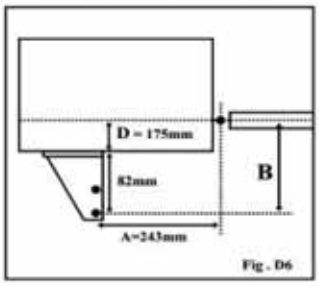
۵- در صورتیکه D=125 mm



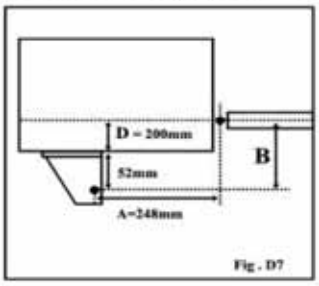
۶- درصورتیکه D=150 mm



۷- در صورتیکه D=175 mm



۸- در صورتیکه D=200 mm



نکات نصب

۱) وقتی درب ها بسته است، جک باز می شود و وقتی درب باز می شود، جک بسته می شود.
جهت جلوگیری از باز یا بسته شدن بیش از حد درب، باید از استوپرهای محکمی در نقاطی که با حرف B مشخص شده است، روی زمین یا چار چوب، استفاده شود. اگر مدت زمان باز و بسته شدن درب به هر دلیلی تغییر نماید، این استوپرها مانع از وارد آمدن فشار مضاعف به درب و یا جک می شود.
برای جلوگیری از ضربه خوردن دربها می توان بر روی استوپر ها مقداری لاستیک نرم یا فوم ضخیم چسباند.

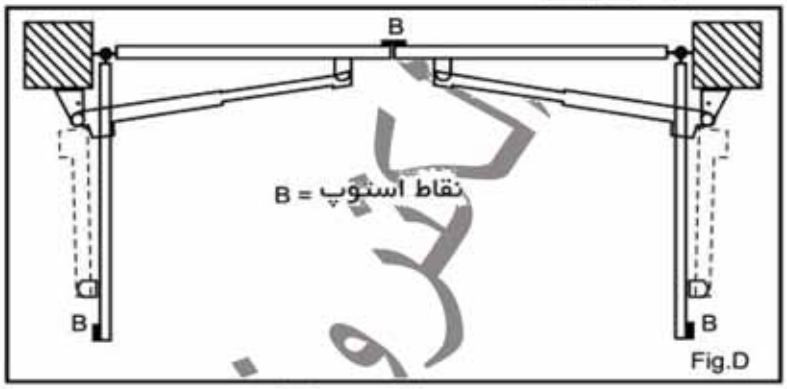
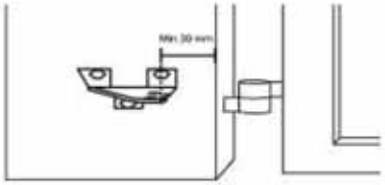
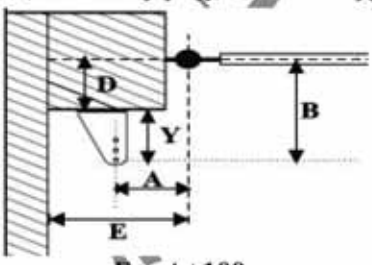


Fig.D

۲) حداقل فاصله تکیه گاه S1 از لبه کناری دیوار باید 30mm باشد.



۳) در مواردی که دیوار مانند محیط حاشور خورده باشد، باید فاصله E حتماً بیشتر از اندازه قطر موتور و سوئیچ دستی پشت آن باشد. برای گیر نکردن متعلقات به دیوار، فاصله E باید بزرگتر از A + 100 باشد.

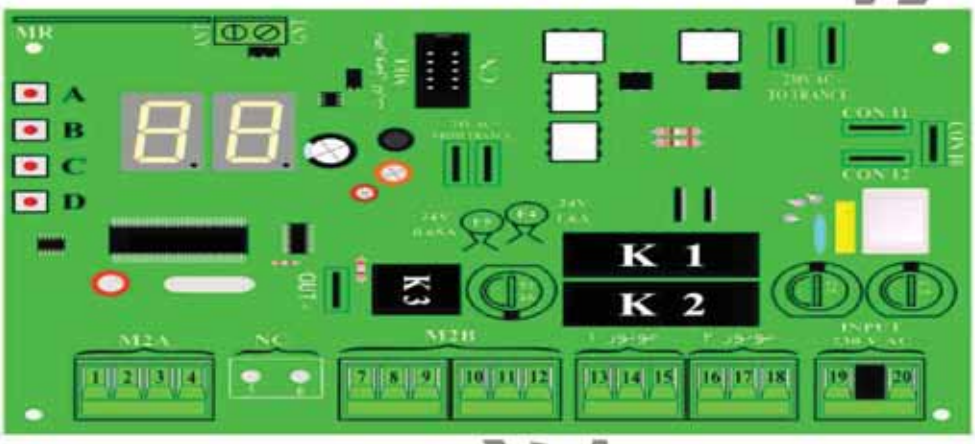


E > A+100

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorin-security.com Email:Info@Dorin-security.com

سیماران

راهنمای سیم بندی مرکز کنترل و متعلقات



فیوز های مقاومتی F4 و F5 در صورتیکه اتصالی در مدار رخ می دهد، می توانند خودشان را بعد از چند ثانیه بازسازی کنند، در صورتیکه اتصالی باعث قطع F4 یا F5 گردد، شما باید برق سیستم را خاموش کرده، ترمینالهای M2A و M2B را از سوکت خارج کرده و بعد از چند ثانیه در حالیکه مطمئن هستید، اتصالی مدارتان را رفع کرده اید، دوباره برق سیستم را روشن کنید. فیوز ها بطور اتوماتیک به حالت اولیه باز خواهند گشت.

اتصال موتورها به مرکز

جک های بصورت چپ و راست میباشند که جک راست به لنگه سمت راست درب و جک چپ به لنگه سمت چپ درب متصل می شود. اگر موتور چپ را M1 و موتور راست را M2 نامگذاری کنیم، سیم بندی دو مـــوتور مطابق شکل میباشد.

اگر موتور را بگونه ای قرار دهید که برآمدگی موتور جک در مدل لیدر رو به بالا و در مدل فراز رو پایین، سوئیچ آن دیده شود و بازوی جک به طرف چپ باز شود، این موتور را موتور چپ نامیده می شود (M1). این موتور روی لنگه ای از درب که ابتدا باز می شود باید نصب گردد. و اگر در همین شرایط بازوی جک به طرف راست باز شود، این موتور را موتور راست نامیده می شود (M2).

توجه :

سیم سبز/زرد موتورها (سیم/رت) جهت محافظت از برق گرفتگی می باشد که در صورت نیاز باید به یکی از کانکتورهای A یا B یا C (CON10, CON11, CON12) روی برد مرکز وصل گردد. در کل اگر متوجه شدید هر یک از موتورها برخلاف جهتی که باید، حرکت می کند، کافیست جای سیمهای سیاه و قهوه ای را عوض کنید تا سمت حرکت بازو عوض شود.

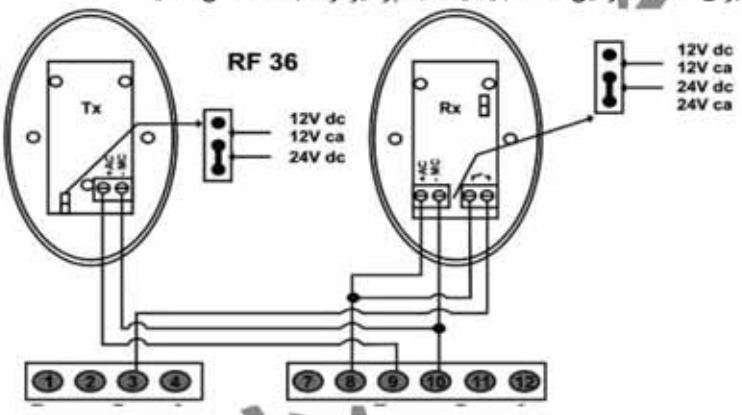
اتصال فتوسلها (چشمهای الکترونیک) به مرکز

درون چشمها جمپری جهت تغییر تغذیه به 12 V یا 24 V وجود دارد که باید آن را روی 24 V قرار دهید.اگر گرد و غبار بیش از حد محیط یا فاصله زیاد مانع از کارکرد صحیح چشمی ها شود، با برداشتن جمپر J1 روی چشمی گیرنده، میتوان محدوده دید چشمی ها را بالاتر برد.

فتوسلها می توانند در دو مد بسته و باز سیم بندی شوند، که مد بسته کاربرد بیشتری دارد. در مد باز با هر بار دیدن مانع، توقف در کارکرد پیش می آید اما در مد بسته در حالت بستن شدن درها، با دیدن مانع بلافاصله درها باز شده و توقفی نخواهند داشت.

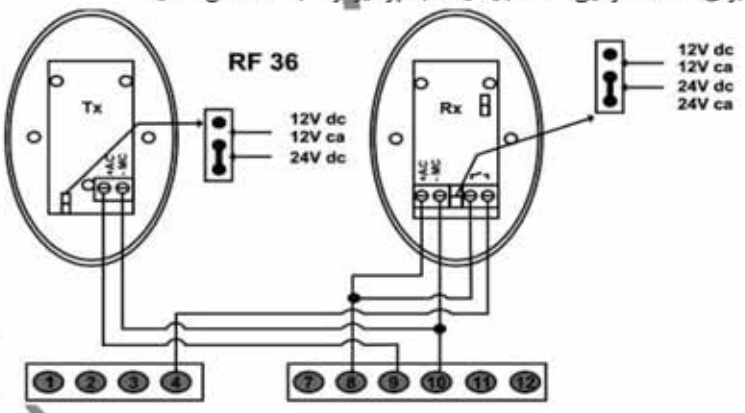
سیم بندی چشمها در مد بسته :

برای استفاده از این حالت باید یک جمپر نیز از ۴ به ۹ متصل نمائید.



سیم بندی چشمها در مد باز :

برای استفاده از این حالت باید یک جمپر نیز از ۳ به ۹ متصل نمائید.

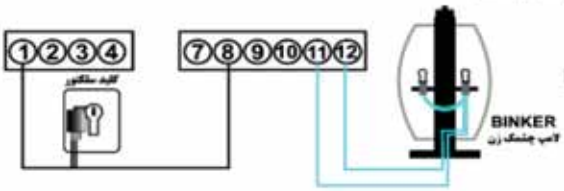


اگر نمی خواهید چشمی به مدار بسته شود ، باید برای مد بسته دو جمپر ۳ به ۸ و ۴ به ۹ زده شود و برای مد باز هم دو جمپر ۳ به ۹ و ۴ به ۸ زده شود و در هر دو مد پارامتر P8 باید بصورت no تنظیم شود. جهت غیر فعال کردن موقت چشمی ها میتوانید اتصال آنها را از ترمینال ۱۰ قطع کرده و بین ۳ و ۴ جمپر بزنید.

طریقه بستن کلید سلکتور و لامپ چشمک زن به مرکز

سیمهای لامپ چشمک زن به شماره های ۱۱ و ۱۲ و کانکتور NO کلید سلکتور به شماره های ۱ و ۸ وصل می گردد.

توجه : کلید سلکتور در شکل زیر فقط جهت فرمان به جک در مد دو لنگه ای و Stop می باشد و چنانچه بخواهید از مد تک لنگه ای (پیاده رو) و Stop نیز استفاده کنید باید آن را بین شماره های 7 و 8 سیم بندی نمایید.



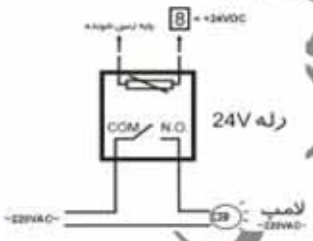
اتصال کلید ایمنی Stop :

برای نصب کلید Stop اضطراری – ایمنی، یک کلید در حالت معمولی بسته (NC) بین پایه های ۲ و ۸ وصل نمایید.

مهم :چنانچه از کلید اضطراری استفاده ننمودید باید حتماً ترمینالهای ۲ و ۸ را با یک جمپر به یکدیگر متصل کنید .

استفاده از خروجی کنترل رله خارجی (در مرکز Q60/1A) :

از این خروجی میتوانید برای کاربردهای متفاوتی از قبیل کنترل روشنایی پارکینگ و غیره استفاده نمائید. این خروجی در هر سیکل کاری (رفت و برگشت جکها در مد اتوماتیک، یا رفت جکها در مد نیمه اتوماتیک) به مدت ۱۵ ثانیه فعال می شود. نحوه بسته شدن رله خارجی به این خروجی در شکل نمایش داده شده است.

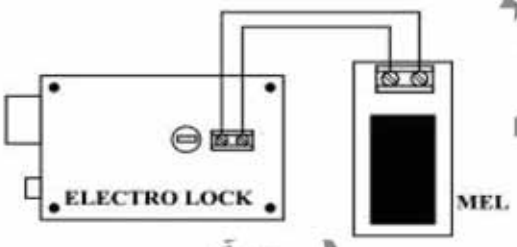


تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

راهنمای نصب قفل الکترونیکی بر روی درب

قفل الکترونیکی از طریق کارت اضافی MEL (Module Electro Lock) تغذیه و فرمان میگیرد، که این کارت توسط کانکتور مربوطه به قسمت CN روی برد مرکز وصل می شود.
چنانچه بخواهید از قفل برقی برای درب ها استفاده کنید باید توجه داشته باشید که قفل روی لنگه ای از درب نصب گردد که اول باز می شود.



برای استفاده از قفل الکترونیکی لازم است که پارامترهای P 0 و P 1 به SI تغییر کنند. و پارامتر tc نیز جهت تنظیم زمان ضربه نهایی تعیین گردد.
در صورت استفاده از کارت MEL و انجام تغییر پارامترهای مربوط به آن، در پایان هر بار کارکرد جکها، درست بعد از کاهش یافتن سرعت موتورها و بسته شدن کامل درب ها، موتورها دوباره برای مدت زمان مربوط به پارامتر tc (از صفر الی ۲.۵ ثانیه) به کار با سرعت معمولی ادامه می دهند. در حقیقت این کار جهت فشار نهایی به درب ها برای بستن قفل قفری آن می باشد.

توجه: ۱) در هنگام جازدن کارت MEL حتما تغذیه مرکز را قطع کرده و آن را خاموش نمائید
۲) کارت MEL را طوری روی برد قرار دهید که کانکتور قفل به سمت بالای برد و خازن به سمت پایین برد قرار گیرد.

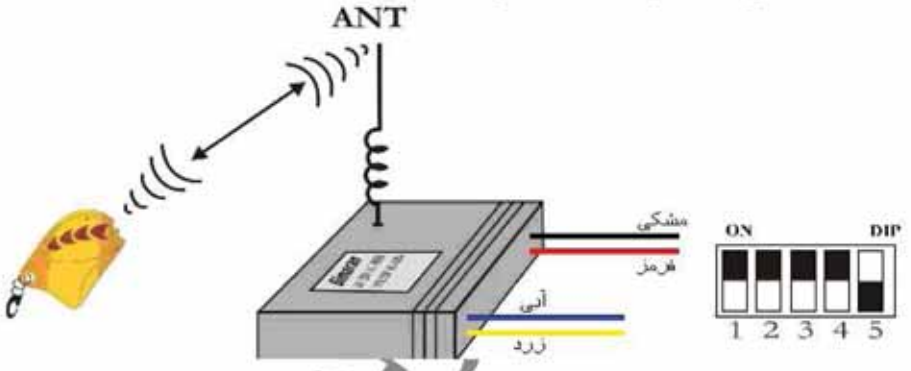
صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

اتصال ON- OFF صنعتی به مرکز

جهت ازدیاد تعداد ریموت های هم کد در مرکزهای Q60/A می توان از مجموعه ON- OFF مدل CL-120A سیماران استفاده نمود. مرکزهای Q60/1A نیازی به این مجموعه ندارند.
جهت نصب، پس از تنظیم دیپ سوئیچهای مرکز در مد فشاری (طبق شکل) سیمهای قرمز و مشکی را به ترانس تغذیه متصل کنید، سپس سیم مشترک و سیم NO یکی از کانالها (سبز- صورتی، بنفش- قهوه ای یا آبی- زرد) را به ترمینال ۱ و ۸ (موازی با کلید سلکتور) متصل نمایید.



نحوه عملکرد مدهای مختلف ON-OFF به تفصیل در دفترچه راهنمای آن توضیح داده شده است.

صنایع الکترونیک درّین

مرکز کنترل و برنامه ریزی آن

مرکز چند کاره Q60A قابل نصب بر روی درب های کشویی، دو لنگه و تک لنگه می باشد و می توان توسط چهار دکمه A ، B ، C و D مدت، قدرت و نحوه عملکرد جک ها را بنابر نیاز برنامه ریزی نمود. این مرکز دارای نمایشگری Seg –7 می باشد که پیامهای خطا ، مقادیر متغیرها و خود متغیرهای منوها را نشان می دهند. دو دکمه A و B بترتیب جهت رفتن به منوها و زیر منوها استفاده می شود و دو دکمه C و D بترتیب جهت زیاد کردن و کم کردن یا جهت تایید و منتفی کردن موضوعات مختلف منوها بکار میروند.

تعریف منوها ، متغیرها و نحوه تغییر مقادیر متغیرها و نحوه عملکرد هر کدام

دکمه A : دکمه تعویض کلی منوها ، که با هر بار فشار دادن دکمه چهار زیر گزینه داخلی نمایش داده میشود.

۱. --
۲. PA
۳. rA
۴. dE
۵. AS

۱ . منوی « -- »

حالت کارکرد معمولی و بدون عیب و نقص مرکز را نشان می دهد و در این حالت، مرکز، آماده دریافت فرمان می باشد. اگر در منوهای دیگری هم باشید و تا مدتی طولانی دست به هیچ دکمه ای نزنید، دستگاه بطور اتوماتیک روی این گزینه باز خواهد گشت.

۲ . منوی « PA » (PARAMETERS)

منوی اصلی تغییر متغیرها دارای ۲۲ زیر منو می باشد. جهت رفتن به زیر منو پس از فشردن دکمه A و رسیدن به منوی PA ، دکمه B را فشار دهید. با هر بار فشردن دکمه B نام یکی از ۲۲ زیر منو و بلافاصله پس از ۱ ثانیه مقدار آن نمایش داده شده و نمایشگر تا مدتی روی آن ثابت می ماند که در این مدت کاربر می تواند از دکمه C جهت افزایش مقدار یا تایید (SI) و از دکمه D جهت کاهش مقدار یا منتفی کردن موضوع (no) استفاده کند.

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

منوی PA	توضیحات	محدوده عملکرد	پیش فرض کارخانه rP
n 1	زمان کار کلی موتور یك (M1) = زمان کار موتور با سرعت اولیه + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته r1 است .	0 - 99	21
n 2	زمان کار کلی موتور دو (M2) = زمان کار موتور با سرعت اولیه + زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته r2 است .	0 - 99	21
f 1	توان موتور یك (M1) را در حین کار سرعت اولیه موتور تعیین می کند .	8-19	14
f 2	توان موتور دو (M2) را در حین کار سرعت اولیه موتور تعیین می کند .	8-19	14
f r	توان موتور ها را در حین کار سرعت کاهش یافته تعیین می کند .	10 -19	19
r1	زمان سرعت کاهش یافته موتور یك (M1) را تعیین می کند .	0 -19	7
r2	زمان سرعت کاهش یافته موتور دو (M2) را تعیین می کند .	0 -19	7
t S	اختلاف زمانی بین بسته شدن لنگه یك و لنگه دو در زمان باز شدن جکها (بسته شدن درب ها) میباشد. (جك M2 زودتر شروع به حرکت می کند)	0 -21	3
SA	اختلاف زمانی بین بسته شدن لنگه یك و لنگه دو در زمان بسته شدن جکها (باز شدن درب ها) میباشد. (جك M1 زودتر شروع به حرکت می کند)	0 -14	3
t P	زمان لازم جهت باز ماندن دربها قبل از بسته شدن اتوماتیك آن وقتی مرکز در مد تمام اتوماتیك برنامه ریزی شده است .	1 -99	3
P d	زمان لازم جهت باز شدن یك لنگه درب مخصوص پیاده رو می باشد .	0 -14	7
t c	زمان ضربه نهایی بعد از کارکرد معمولی موتور هاست که به درب حاوی قفل (M1) وارد می شود که خوب درب بسته شود .	0 =0s 1=0.5s 2=1s 3=1.5s 4=2s 5=2.5s	0
P 0 P 1	مربوط به قفل الکترونیکی است و وقتی کارت MEL استفاده می گردد به صورت SI (به معنی بله) ست می شود. (P0 ضربه ابتدایی کمی که برای باز کردن راحت تر به درب در جهت بسته شدن در ابتدای هر فرمان وارد می شود و P1 معلوم می کند اصلاً از کارت مل استفاده می کنیم یا نه)	NO/ SI	no
P 2	در حالت SI، مرکز هنگام باز شدن درب ها (بسته شدن جك ها) جز STOP هیچ سیگنالی از ریموت دریافت نمی نماید و فقط در طی بسته شدن با زدن یك دکمه برعکس کار می کند و وقتی No ست شود در هر دو حالت باز و بسته شدن درب سیگنال های ریموت را دریافت و عمل میکند .	NO/ SI	no
P 3	این پارامتر امکان برنامه ریزی مرکز در دو مد تمام اتوماتیك (SI) و نیمه اتوماتیك (NO) را فراهم می کند .	NO/ SI	SI
P 4	وقتی بصورت SI ست شود چراغ چشمك زن قبل از باز شدن درب به مدت 5s چشمك می زند .	NO/ SI	no
P 5	وقتی بخواهید از مرکز Q60A جهت راه اندازی یك موتور استفاده نمایید ، باید بصورت SI ست گردد .	NO/ SI	no
P 6	در صورتیکه این پارامتر بصورت NO ست شود زمان کار موتور با سرعت کاهش یافته حذف میگردد .	NO/ SI	SI
P 7	در صورت ست شدن SI موتور ها قبل از هر فرمانی تست می شود .	NO/ SI	SI
P 8	در صورت ست شدن SI فتوسل ها قبل از هر فرمانی تست می شود .	NO/ SI	SI
P9	استارت افزایشی – سرعت از زمان استارت بتدریج زیاد میگردد.	NO/ SI	no
P11 (Q60/1A)	در صورت ست شدن SI در مدت انتظار مد تمام اتوماتیك ، ۵ ثانیه پس از رفع مانع بین دید فوتوسلها درب بسته میشود و درصورتی که مانعی بین دید فوتوسلها قرار نگیرد ، همان زمان انتظار tp محاسبه و سپس درب بسته میشود.	NO/ SI	no
S U	همه تغییرات در حافظه برد تا زمانی باقی می ماند که برق سیستم قطع نشود ، جهت ذخیره تغییرات انجام شده روی پارامتر SU ، دکمه C را فشار دهید تا دوبار صدای تقه رله ها جهت تأیید ذخیره سازی بگوش برسد و تغییرات شما با قطع برق سیستم هم باقی بماند .	NO/ SI	no

در هنگام برنامه ریزی توجه کنید که هنگام کاهش n1 و n2، r1 و r2 را هم کاهش دهید تا جاییکه حداکثر r1 و r2 ، ۲ واحد کمتر از n1 و n2 گردد .

۳ . منوی « rA » (Radio)

ریموتهای پروتکو دارای سه دکمه هستند که هر کدام می توانند به دلخواه جهت هر یک از سه کار « دولنگه ای » ، « تک لنگه ای (پیاده رو) » و « STOP » استفاده گردند . این ریموتها باید در ابتدا به مرکز شناسانده شوند. برای این عمل از منوی « rA » و زیر منوهای آن استفاده می کنیم.

زیر منوی rA	وقتي rA نشان داده مي شود، اگر ريموت شما شناسانده شده مي توانيد با فشردن هر يك از سه دكمه آن، كد مربوط به آن دكمه را كه لحظه اي نشان داده مي شود را ببينيد.
r =	جهت نشان دادن كدهاي موجود در حافظه دستگاه بايد به داخل اين منو رفت كه به محض وارد شدن، كدهاي موجود در حافظه را بترتيب از « 01 » تا « 56 » مي شمارد كه هر سه عدد متوالي معمولاً جهت سه دكمه يك ريموت مي باشد. **نكته:** در حين شمارش اوليه كدها در منوي « r = » ، مي توانيد با فشردن دكمه D روي كدي كه مي بينيد آن كد را از سري كدهاي موجود در حافظه پاك كنيد. بديهي است كه مي توان دكمه جديدي را به كد پاك شده اختصاص داد و اين كار بطور اتوماتيك در مرحله شناسايي ريموت بعدي مركز، انجام مي پذيرد و كد جديد در اولين محل خالي كدها (اگرچه در وسط سري كدها باشد) ذخيره مي گردد.
te	جهت شناسايي دكمه اي از ريموت براي **مد دو لنگه اي** استفاده ميشود. **نحوه عملكرد:** دكمه اي از ريموت را كه ميخواهيد به مد دو لنگه اي (tc) اختصاص دهيد، فشرده نگه داريد. هنگاميكه نمايشگر ها « t.c » را نمايش ميدهند ، دكمه C را جهت تاييد فشار دهيد تا كد مربوط به اين كليد همراه نقطه اي در وسط كه نمايانگر سيگنال گرفته شده از ريموت مي باشد، نمايش داده شود. دكمه هاي ريموت و مركز را رها كنيد و دكمه B را جهت خارج شدن و رفتن به مرحله بعدي فشار دهيد . اگر كد ديگري نمي دهيد چند بار دكمه A را فشار دهيد تا به مد معمولي كاركرد « - - » برويد.
CP	جهت شناساندن دكمه اي از ريموت براي **مد STOP** استفاده مي شود. **نحوه عملكرد:** دكمه اي از ريموت را كه ميخواهيد به مد STOP (CP) اختصاص دهيد، فشرده نگه داريد. هنگاميكه نمايشگر ها « C.P » را نمايش مي دهند، دكمه C را جهت تاييد فشار دهيد تا كد مربوط به اين كليد همراه نقطه اي در وسط كه نمايانگر سيگنال گرفته شده از ريموت مي باشد، نمايش داده شود. دكمه هاي ريموت و مركز را رها كنيد و دكمه B را جهت خارج شدن و رفتن به مرحله بعدي فشار دهيد. اگر كد ديگري نمي دهيد چند بار دكمه A را فشار دهيد تا به مد معمولي كاركرد « - - » برويد.
Pd	جهت شناساندن دكمه اي از ريموت براي **مد تك لنگه اي (پياده رو)** استفاده مي شود. **نحوه عملكرد:** دكمه اي از ريموت را كه ميخواهيد به مد تك لنگه اي (Pd) اختصاص دهيد، فشرده نگه داريد. هنگاميكه نمايشگر ها « P.d » را نمايش مي دهند، دكمه C را جهت تاييد فشار دهيد تا كد مربوط به اين كليد همراه نقطه اي در وسط كه نمايانگر سيگنال گرفته شده از ريموت مي باشد، نمايش داده شود. دكمه هاي ريموت و مركز را رها كنيد و دكمه B را جهت خارج شدن و رفتن به مرحله بعدي فشار دهيد. اگر كد ديگري نمي دهيد چند بار دكمه A را فشار دهيد تا به مد معمولي كاركرد « - - » برويد.
rC	وقتي كه نمايشگر ها گزينه « rC » را نشان مي دهد شما مي توانيد تمام كدهاي ذخيره شده در حافظه دستگاه را كه به ريموتها اختصاص يافته يكجا پاك كنيد . جهت اين كار روي گزينه « rC » دكمه D را فشرده نگه داريد تا نمايشگر ها «r =» را نشان دهند؛ در اين صورت تمام كدهاي موجود در حافظه پاك مي شوند.

۴ . منوی « dE» (Default)

برای انتخاب هر یک از مقادیر کارخانه ای فوق برای بارگذاری در حافظه روی آن گزینه رفته و کلید C را تا زمان بگوش رسیدن صدای دو تقه رله ها که پایان موفقیت آمیز بارگذاری را تایید می کند، فشرده نگه دارید. مثلاً برای جک های بازویی باید زیر گزینه « rP » را انتخاب کنید.

زیر منوی dE	توضیحات
rP	مقادیر کارخانه ای مربوط به جکهای باز شونده بازویی و کشویی را داخل حافظه بار گذاری می کند. (Leader , Ace , Freeder , Compact , Slower , Shark , Car - Mover)
dS	مقادیر کارخانه ای مربوط به موتورهای Advantage را داخل حافظه بارگذاری می کند.
dr	مقادیر کارخانه ای مربوط به موتورهای چرخدار (Wheeler) را داخل حافظه بارگذاری می کند.

۵ . منوی « AS »

این منو جهت برنامه ریزی جک یا جکها بصورت بخش بخش و با نگاه کردن به نحوه کارکرد آنها بکار می رود و به ترتیب زیر است.

الف) برای برنامه ریزی دربهای یک موتوره:

a . دکمه A را چند بار بزنید تا AS را نشان دهد.

b . دکمه B را چند بار بزنید تا 1n را نشان دهد.

c . یک پالس Start بدهید. موتور شروع بکار کرده و نمایشگر n1 را نشان می دهند.

d . وقتی که موتور ۹۰ درصد راه خود را طی کرد، پالس Start دوم را بدهید. سرعت موتور بصورت کاهش یافته در آمده و نمایشگرها r1 را نشان می دهند.

e . با دادن پالس سوم موتور متوقف می شود. در این لحظه تایمر داخلی شروع به محاسبه اختلاف زمانی باز و بسته شدن اتوماتیک می کند و نمایشگرها tp را نشان می دهد و سپس شروع به شمارش ثانیه ها می کنند.

f . پالس پنجم را هر زمان که بدهید محاسبه این زمان متوقف شده و موتور شروع به بستن درب می نماید.

g . هنگامیکه سیکل بستن درب بطور اتوماتیک تکمیل شد، دیگر احتیاجی به پالس Start بعدی نیست و مرکز بطور اتوماتیک در جای اولیه شروع حرکت، متوقف می شود و تمامی زمانهایی که شما با پالسهای مختلف به آن داده اید، در حافظه خود ذخیره کرده و به حالت عادی کارکرد مرکز می رود.

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای بکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

ب) برای برنامه ریزی دربهای دو موتوره :

a . دکمه A را چند بار بزنید تا AS را نشان دهد.

b . دکمه B را چند بار بزنید تا 2n را نشان دهد.

c . یک پالس Start بدهید . موتور یک شروع بکار کرده و نمایشگرها n1 را نشان می دهند.

d . صبر کنید تا موتور یک، حدود ۹۰ درصد راه خود را طی کند ، سپس پالس Start دوم را بدهید و سرعت موتور یک بصورت کاهش یافته در آمده و نمایشگرها r1 را نشان می دهند.

e . وقتی باز شدن درب مربوط به موتور یک تکمیل شد، پالس سوم باعث توقف موتور یک و بلافاصله شروع بکار موتور دو می شود. در این حالت نمایشگرها، n2 را نمایش می دهند.

f . بعد از طی ۹۰ درصد از مسیر موتور دوم ، پالس چهارم سرعت آن را کاهش داده و نمایشگرها r2 را نمایش می دهند.

g . پالس پنجم باعث توقف کامل موتور دوم و شروع به محاسبه اختلاف زمانی باز و بسته شدن اتوماتیک دو لنگه توسط تایمر داخلی می شود و نمایشگرها tp را نشان می دهند و سپس شروع به شمارش ثانیه ها می کنند.

h . پالس آخر را هر زمان که بدهید محاسبه این زمان متوقف شده و موتورها یکی پس از دیگری بطور اتوماتیک شروع به بستن درب کرده و در جای اولیه شروع حرکت متوقف میشوند و تمامی زمانهایی که شما با پالسهای مختلف به آن داده اید، در حافظه خود ذخیره کرده و به حالت عادی کارکرد مرکز می رود.

نکته:

تنظیمات منوی AS در حافظه ذخیره نمی شوند و با قطع برق از بین میروند. بنابراین از این منو جهت برنامه ریزی استفاده نکنید.

صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

پیامهای خطای مرکز

مرکز کنترل Q60A در صورت بروز مشکل یا خطایی در کل سیستم یا سیم بندی آن، قبل از شروع به کار، آنها را تست کرده و کاربر را از وجود خطا مطلع می نماید. پیامهای متداول سیستم به قرار زیر است:

نوع پیغام	توضیحات
tA	مانعي بين ديد دو چشم كه در مد باز وصل شده اند، وجود دارد يا چشمها طوري قرار دارند كه قادر به ديدن يكديگر نيستند.
tC	مانعي بين ديد دو چشم كه در مد بسته وصل شده اند، وجود دارد يا چشمها طوري قرار دارند كه قادر به ديدن يكديگر نيستند.
St	فرماني باعث رفتن سيستم به مد STOP شده است يا جايي اتصال يا قطعي داريد. (مثلا قطعي جمپر ۲ و ۸)
PE	مركز در مد پياده رو ميباشد يا اتصالي باعث رفتن مركز به اين مد شده است. (مثلا اتصالي ترمينال ۷ به ۸)
Go	مركز در مد START مي باشد يا اتصالي باعث رفتن مركز به اين مد شده است. (مثلا اتصالي كليد سلكتور)
--	مد معمولي جهت دريافت فرامين و بدون خطا
n 1	تست موتور 1 خطا دارد يا سيمهايش بد متصل شده اند يا قطعي دارند.
n 2	تست موتور 2 خطا دارد يا سيمهايش بد متصل شده اند يا قطعي دارند.
n r	تست هر دو موتورخطا دارد يا سيمهايشان بد متصل شده اند يا قطعي دارند.
AP	جكها در حال بسته شدن مي باشند.
CH	جكها در حال باز شدن مي باشند.
tP	مركز در زمان سپري لحظات بين بسته شدن و باز شدن در مد اتومات قرار دارد.
EF	تست اوليه چشمهاي الكترونيك خطا دارد.
FH	هر دو جفت چشمهاي مد باز و مد بسته مانع ديد يا اشكال سيم كشي دارند.
F11	جمپر ۳ به ۹ ، چشمهاي الكترونيكي كه در مد باز سيم بندي شده اند، وصل نشده است.
FA	ليمت سوئيچ حالت باز (جهت موتور Cat يا Mover)
FC	ليميت سوئيچ حالت بسته (جهت موتور Cat يا Mover)

صنایع الکترونیک درّین

کار با مرکز پس از برنامه ریزی و نصب

در ابتدا قبل از روشن کردن سیستم باید از وجود و سالم بودن فیوز F1= 5A و فیوزهای F3=F2=1.6A مطمئن شوید. سپس اطمینان پیدا کنید که سیمهای سیاه رنگ ترانس به قسمت 230V از مرکز و سیمهای قرمز به قسمت 24VDC، مرکز اتصال دارد. سپس اتصالات و سیمها را چک کنید و در صورت صحیح بودن اتصالات، سیستم را روشن کنید که در صورت نداشتن هیچگونه خطایی باید « ـ ـ » را نمایش دهد. در صورت بروز اشکال و پیغامهای خطا ابتدا سیستم را خاموش کرده و بعد از رفع اشکال دوباره مرکز را روشن کنید. برنامه ریزی سیستم را به دلخواه خود و بنا بر احتیاجات خود انجام دهید سپس ریموتها را به سیستم بشناسانید و باز و بسته شدن جک ها را امتحان کنید و در صورت برآورده نشدن احتیاجات، دوباره مرکز را برنامه ریزی کنید و از خاطر نبرید که در پایان انجام تغییرات در منوی « PA » با SI کردن زیر منوی « SU » آنها را در حافظه دستگاه ذخیره نمایید. در صورت بهم ریختن مقادیر متغیرها می توانید همان طور که قبلاً هم توضیح داده شده، با رفتن به منوی « dE » و انتخاب زیر منوی « rP » و فشردن کلید تاییدی C مقادیر اولیه کارخانه ای جک های بازویی LEADER را روی متغیرها بارگذاری نمایید که پایان موفقیت آمیز این عمل با دو صدای تقه رله ها همراه است. سپس مرکز بطور اتوماتیک به حالت « ـ ـ » می رود.

بخاطر داشته باشید که تا خاموش نشدن لامپ چشمک زن، هر فرمانی ادامه فرمان قبل به شمار میآید و برای دادن فرمان جدید باید تا خاموش شدن کامل لامپ چشمک زن صبر کنید و اگر در وسط کار، جکها از تنظیم اولیه خارج شدند، می توانید با بیرون کشیدن زبانه موتورها، آنها را بطور دستی سر جای دلخواه تنظیم نمایید.

نکته مهم: همیشه بخاطر داشته باشید چه در مد اتوماتیک و چه در مد نیمه اتوماتیک تا نرسیدن جک ها به مکان اولیه شروع کارکرد خود، هر فرمانی که می دهید، در ادامه فرمان اولیه شما می باشد یعنی اگر کار را با دکمه تک لنگه ای ریموت (Pd) شروع کرده باشید، در ادامه تا نرسیدن جک ها به مکان اولیه، فشردن دکمه Pd (تک لنگه ای) یا tc (دولنگه ای) به معنای ادامه کار با همان تک لنگه خواهد بود و همینطور اگر کار با دکمه tc شروع شده باشد ادامه کار با دولنگه خواهد بود .

نحوه عملکرد سیستم در مد تمام اتوماتیک

در صورتیکه زیر منوی « P3 » را از منوی « PA » بصورت SI ست کنید (که از ابتدا به اینصورت در کارخانه ست شده) مد عملکردی جک ها بصورت **تمام اتوماتیک** می شود یعنی با یک پالس استارت، جکها بسته شده (دربها باز) و پس از توقف کوتاهی خود به خود (در صورت نبودن مانعی بین چشمها یا ندادن فرمان جدیدی به سیستم) جکها باز (دربها بسته) می شوند.

توجه:

۱) با زدن کلید CP ریموت (STOP) ، جک ها متوقف شده و با زدن کلید Pd یا tc روی ریموت، به کار خود ادامه میدهند.

۲) با زدن کلید Pd یا tc روی ریموت، اگر دربها در حال بسته شدن باشند، باز می شوند و اگر دربها در حال باز شدن باشند، متوقف میشوند و با زدن کلیدهای فوق برای بار دوم بسته میشوند.

۳) اگر مانعی جلوی چشمها بیاید، پیغام tA یا tC داده شده و دربها باز می شوند.

نحوه عملکرد سیستم در مد نیمه اتوماتیک

در صورتیکه زیر منوی « P3 » را از منوی « PA » بصورت no ست کنید، مد عملکردی جک ها بصورت **نیمه اتوماتیک** می شود یعنی با یک پالس استارت، جکها بسته شده (دربها باز) و بسته میمانند تا فرمان بعدی داده شود.

توجه:

۱) با زدن هر کدام از کلیدهای ریموت جک ها متوقف شده و با زدن کلید Pd یا tc روی ریموت، بر عکس حالت فعلی به کار خود ادامه میدهند.

۲) اگر مانعی جلوی چشمها بیاید، پیغام tA یا tC داده شده و دربها باز می شوند.

نحوه کد گذاری ریموتهای Self Learning (Hit)

یکی از برتری های ریموت های فابریک پروتکو، قابلیت کپی کردن آنها از روی هم می باشد. جهت کد دهی دکمه های B و C ریموت گیرنده را همزمان چند ثانیه فشار دهید،
تا R_LED چشمک زن قرمز شود. دو ریموت را پشت به پشت قرار دهید
و دکمه های متناظر را روی ریموت فرستنده و گیرنده فشار دهید.
اگر R_LED و L_LED به صورت چشمک زن سبز و قرمز در آیند،
کد دهی با موفقیت انجام شده است.

صنایع الکترونیک درین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

راهنمای عیب یابی و تعمیرات الکترونیکی و مکانیکی

۱) موتور کار نمی کند

- یکی از سیمهای متصل به برق از داخل قطع است

۲) موتورها به شدت داغ می شوند

- در صورتیکه چندین بار به برق مستقیم وصل شده باشد عادی است ولی اگر با اولین بار کار کردن موتور داغ شود، استاتور موتور ایراد دارد .

۳) موتورها با صدای بلند کار می کنند

- بلبرینگ های داخلی خشک یا از فرم اصلی خود خارج شده اند .
- بدنه روتور و استاتور با هم اصطحکاک دارند .
- روتور درست در جای خود قرار نگرفته و یا پیچهای بدنه محکم نیستند

۴)موتور درجا کار می کند

- کلید خلاص کن بیرون است .
- محور کلید خلاص کن خم شده است .
- سیستم انتقال قدرت گیربکس به پیستون (چرخ دنده پلاستیکی سفید) هرز شده است .

۵) کلید درون قفل گیر کرده است

- محور کلید خلاص کن خم شده است

نحوه اطمینان یافتن از سالم بودن موتورها

۱) مولتی متررا در مد اهم قرار داده و سیمهای موتور را نسبت به سیم مشترک (خاکستری) اندازه گیری نمایید. این مقدار باید بین ۷۰ تا ۹۰ اهم باشد. مقادیر صفر یا خیلی بالاتر نشان دهنده خرابی سیم پیچ موتور می باشد.

۲) دو سیم خازن را به سیمهای قهوه ای و سیاه موتور وصل نمایید . سیم خاکستری را یکبار همراه سیم قهوه ای به 220V برق شهر وصل کنید و بار دیگر به همراه سیم سیاه. هر بار باید موتور در یک جهت شروع به گردش نماید.

صنایع الکترونیک درین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

جدول عیب یابی

ردیف	عیب	نشانه ها	احتمالات اشکال و رفع عیب
۱	n1	با دادن پالس استارت نمایشگرها ، n1 را نشان مي دهند	۱- سیمهاي موتور جابجا وصل شده اند ۲- احتمال سوختن رله ها ، ترایاك ها ، اپتوکوپلرها ، اپتو تریاکها یا قیوزهاي مربوط به موتور یك وجود دارد یا علي الخصوص ULN2003 سوخته است .
۲	n2	n2	مانند ایراد n1 برای موتور دوم
۳	nr	nr	مانند ایراد n1 برای هر دو موتور
٤	st	st	اتصال بین ترمینال ۲ و ۸ برقرار نمی باشد یا المانهاي متصل به ترمینال ۲ در برد اشکال دارد .
٥	Go	Go	۱- پایه کلید سلکتور جابجا بسته شده است (پایه NC بجای NO بسته شده است) ۲- مرکز از جایي فرمان دائم مي گیرد ۳- المانهاي متصل به ترمینال یك در برد مشکل دارند .
٦	tA	بدون پالس استارت ، tA را ملاحظه مي کنید	۱- چشمهاي الکترونیك در دید هم نیستند (در مد باز) ۲- سیمهاي یکي از چشمها قطعي دارد ۳- مانعي بین دو چشم است ٤- المانهاي متصل به ترمینالهاي۳ ــ ٤- ۸ ــ ۹ -۱۰ در بورد باید چك شوند .
۷	tC	بدون پالس استارت ، tC را ملاحظه مي کنید	مانند ایراد tA برای چشمها در مد بسته
۸	EF	با پالس استارت ، EF را ملاحظه مي کنید	۱- تست اولیه چشمها خطا دارد ۲- مدار داخلي چشمها آسیب دیده اند ۳- چشمي به مدار وصل نیست و جمپرهاي ۳ به ۹ و ٤ به ۸ را زده اید ولي P8 را no نکرده اید
۹	FH	دو جفت چشم بسته اید و بدون پالس استارت FH را ملاحظه مي کنید	۱- مانعي بین هر دو جفت چشمها در مد باز یا بسته وجود دارد ۲- سیم کشي درست نمي باشد ۳- المانهاي متصل به ترمینالهاي ۳-٤-۸-۹-۱۰ در بورد باید کنترل شوند .
۱۰	موتورها یا یکي از آنها برعکس کار مي کنند	ــــ	جاي سیمهاي قهوه اي و سیاه موتور باید در ترمینال مرکز جابجا گردد .
۱۱	دربي که اول باید باز شود دوم باز مي شود	فقط در جکهاي leader	اتصالات سیم هاي موتور یک و دو در مرکز باید جابجا گردد .
۱۲	نمایشگرها روشن نمي شوند	با روشن کردن دستگاه نمایشگرها روشن نمیشوند	۱- برق به رگولاتور 5V نمي رسد ۲- سوختن سگمنتها ، دو ترانزیستور مربوط به سگمنتها ، یکي از هر دو اي سي 74573 ، اپتوکوپلرها و رگولاتور 7808
۱۳	نمایشگرها نوسان دارند	ــــ	سوختن یکي از دیودهاي ورودي .
۱٤	چراغ چشمك زن عمل نمیکند	ــــ	۱-سوختن لامپ چراغ ۲- اتصالات ترمینالهاي ۱۱ و ۱۲ کنترل شوند ۳- المانهاي متصل به ترمینالهاي ۱۱ و ۱۲ و علي الخصوص رله مربوط کنترل شود ٤- سوختن یکي یا هر دو ترانزیستور BDX
۱٥	نمایشگر ها یك عدد یا یك حرف ثابت را نشان میدهند	با زدن کلیدها عکس العملي مشاهده نمیشود	چنانچه با در آوردن زنر 5V بین پدهاي آن اتصال برقرار شود میکرو دستگاه سوخته است (Q36)
۱٦	ریموت عمل نمیکند	ــــ	۱- ریموت به دستگاه شناسانده نشده (در صورتیکه نقطه وسط نمایشگرها با زدن دکمه ریموت دیده شود) ۲- کارت گیرنده عمل نمي کند (در صورتیکه نقطه وسط نمایشگرها با زدن دکمه ریموت دیده نمي شود) ۳- رگولاتور 5V مربوط به کارت گیرنده سوخته و تغذیه آنرا فراهم نمي کند
۱۷	جکها در هر دو حالت باز و بسته شدن یك طرفه عمل میکنند	ــــ	باید از سالم بودن تراپاکها، اپتوکوپلرها ، رله‌ها اپتوتراپاکها و علي الخصوص ULN2003 اطمینان حاصل شود

صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

نحوه باز و بسته نمودن قطعات مکانیکی LEADER

۱) باز نمودن بازو :

توسط دو نیم استوانه مجهز به فوم پلاستیکی، بازوی جک را مطابق شکل محکم نمایید

ابزار جهت باز نمودن موتور از بازو

ابزار را مطابق شکل روبرو در انتهای چاک موتور قرار دهید

جهت باز نمودن ، دسته ابزار را عکس چرخش عقربه های ساعت بچرخانید

پیچ مربوط به اتصال گیربکس موتور و میله مارپیچ را باز نمایید تا موتور از بازو کاملاً جدا گردد

صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۴۵۵۷-۱۵۷۵۱
سایت: Www.Domin-security.com Email:Info@Domin-security.com

۲- باز نمودن چرخ دنده (گیربکس) :

ابزار جهت باز نمودن چرخ دنده

تیغه فلزی را در چاک انتهای موتور قرار داده و آن را به گیره محکم نمایید

دو زائده ابزار مورد نظر در داخل سر موتور قرار دهید بنحوی که در دو سوراخ تعبیه شده قرار گیرد

نحوه قرار گرفتن ابزار در داخل گیربکس موتور

دسته ابزار را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا گیربکس از موتور جدا گردد

با ضربه زدن توسط چکش پلاستیکی به بدنه موتور گیربکس کاملاً از آن جدا می گردد

صنایع الکترونیک درین

۳- باز نمودن سر بازوی leader :

ابزار جهت باز نمودن سر بازو

مطابق شکل بازو را توسط دو نیم استوانه به گیره محکم نمایید و دسته ابزار را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا کاملاً از بازو جدا گردد

نحوه باز نمودن سر از بازو

ابتدا رزوه های سر بازو را با چسب مخصوص آغشته و سپس مراحل باز نمودن را به حالت برعکس تکرار نمایید

۴- نحوه در آوردن بلبرینگ از انتهای پوسته موتور

ابتدا میله لبه دار را در انتهای پوسته قرار داده به نحوی که به لبه داخلی بلبرینگ گیر کند . سپس با چکش پلاستیکی به لبه پوسته ضربه وارد نمایید تا بلبرینگ از انتهای پوسته جدا گردد

نحوه جدا شدن بلبرینگ از انتهای پوسته موتور

صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

۵- نحوه در آوردن بلبرینگهای سر و ته روتور

ابزار مورد نظر جهت در آوردن بلبرینگها

روتور را مطابق شکل بنحوی در داخل ابزار قرار دهید تا بلبرینگ در قسمت بالا قرار گیرد، سپس با ضربه زدن به محور روتور بلیرینگ از روتور جدا می گردد

نحوه جدا کردن بلبرینگ ها از سر و ته روتور

۶- نحوه جا زدن بلبرینگها

ابزار مورد نظر جهت جا زدن بلبرینگ سر موتور

بلبرینگ را روی محور روتور قرار داده سپس با ابزار مورد نظر و چکش پلاستیکی مطابق شکل در جایگاه آن محکم نمایید

صنایع الکترونیک درّین

تهران،خیابان ستارخان،خیابان حبیب الله انتهای یکم دریان نو،انتهای همایون شهر جنوبی،خیابان خسروان،پلاک ۳۵، قلیچ خانی
تلفن: ۱۲-۶۶۵۲۴۸۰۹ فاکس: ۶۶۵۲۴۸۱۳ کد پستی: ۱۵۷۵۱-۱۴۵۵۷
سایت: Www.Dorrin-security.com Email:Info@Dorrin-security.com

سیماران

۷- نحوه باز نمودن پلاستیک سر بازو

ابزار مورد نظر جهت باز نمودن

بازو را مطابق شکل در گیره محکم نمایید سپس با ابزار پلاستیک سطح لوله را باز نمایید

نکاتی در جهت تامین نگهداری

- آب بندی مرکز پروتکو بگونه ای که هیچ رطوبتی در آن نفوذ ننماید .
- گریس کاری پیستون و لقمه ها هر چند ماه یکبار.

صنایع الکترونیک درّین